

Vesipumppu Käyttöohje

40ZB60-4.5Q 40ZB80-4.5Q 50ZB23-3.1Q(A) 50ZB28-4.2Q
50ZB30-4.5Q 50ZB50-4.5Q 50ZB60-4.5Q 50ZB100-9Q
50ZB29-4.5Q 80ZB29-4.5Q 50ZB29-4.2Q 50ZB30-4QB
80ZB29-4.2Q 80ZB30-4.2Q 80ZB35-4.5Q 80WB30-4.5Q
80ZB20-3.1Q(A) 100ZB30-5.5Q 50HZB23-3.1Q
100ZB30-5.2Q 80NB20-6.1Q



Kiitos kun olette valinneet käyttöönnne tämän vesipumpun.

Tämä käyttöohje kattaa käyttö- ja huolto-ohjeet malleihin:

40ZB60-4.5Q、 40ZB80-4.5Q、 50ZB23-3.1Q(A)、 50ZB28-4.2Q、 50ZB30-4.5Q、
50ZB50-4.5Q、 50ZB60-4.5Q、 50ZB100-9Q、 50HZB23-3.1Q、 50ZB29-4.5Q 、
50ZB30-4QB、 80ZB29-4.5Q、 50ZB29-4.2Q、 80ZB29-4.2Q 80ZB20-3.1Q(A)、
80ZB35-4.5Q、 80ZB30-4.2Q、 80WB30-4.5Q、 100ZB30-5.5Q、 100ZB30-5.2Q
80NB20-6.1Q

Tähän julkaisuun sisältyvät tiedot ja erittelyt olivat voimassa painoluvan hyväksymishetkellä.

Tämän aineiston tietoja ei saa kopioida ilman siihen myönnettyä kirjallista lupaa.

Omistajan käsikirja kuuluu pumpun varusteisiin ja se pitää olla pumpun mukana, jos vesipumppu myydään eteenpäin.

Kuvat vaihtelevat mahdollisesti pumpputyypin mukaan.

Mikäli pumpun kanssa ilmenee ongelmia tai mikäli sinulla on kysymyksiä, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.

1. VESIPUMPUN TURVALLISUUS

Sinun ja muiden turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä. Pumpun turvallinen käyttö on erittäin tärkeää ja vastuullinen asia.

Jotta turvallisten ratkaisujen tekeminen olisi helpompaa, olemme merkinneet pumpun turvamerkinnoilla, laatineet työohjeet sekä tämän käyttöohjeen. Merkinnot varoittavat mahdollisista käyttäjään tai sivullisiin kohdistuvista vaaroista

Käytännön syistä emme voi varoittaa kaikista mahdollisista vesipumpun käyttöön ja asennukseen liittyvistä vaaroista. Laitteen käytössä on käytettävä myös omaa tervettä järkeä.

Turvallisuustietoa on esillä eri muodoissa:

Pumpun runkoon kiinnitetyt turvatarrat.

Turvaviestit turvamerkintöjen yhteydessä sekä yksi kolmesta varoitussanoista. VAARA, VAROITUS, HUOMIO. Nämä sanat tarkoittavat:

▲ DANGER Ohjeiden laiminlyöminen seurauksena on **KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMA**.

▲ WARNING Ohjeiden laiminlyöminen saattaa johtaa **KUOLEMAAN** tai **VAKAAN VAMMAAN**

▲ CAUTION Ohjeiden laiminlyöminen seurauksena saatat **VAHINGOITTA** itseäsi.

NOTICE Pumppu tai omaisuutesi saattaa rikkoutua mikäli et noudata annettuja ohjeita.

Turvallisuuteen viittaavat otsikot, kuten esim. **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA**.

Turvallisuusosio kuten esim. **PUMPUN TURVALLISUUS**.

Ohjeet pumpun oikeaoppiseen ja turvalliseen käyttöön.

Tässä asiakirjassa on runsaasti turvallisuuteen liittyvää tietoa, pyydämme lukemaan sen huolellisesti.

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

80WB30-4.5Q pumput voivat pumpata puhdasta vettä ja jätevettä; 50HZB23-3.1Q-pumput voivat pumpata puhdasta vettä ja merivettä; 80NB20-6.1Q pumput voivat pumpata puhdasta vettä, jätevettä ja mutaa; Muut pumput on suunniteltu pumppaamaan vain vettä, jota ei ole tarkoitettu ihmisravinnoksi.

Tee aina ennen käytön aloittamista tarkastus ennen käyttöä. Voit siten ehkäistä onnettomuuksien tai laitteiden vaurioita.

Ehkäiset onnettomuudet noudattamalla tämän käyttöohjeen ohjeita ja varoitusmerkintöjä. Yleisimmät vaarat sekä parhaiksi koetut varotoimenpiteet niiden ehkäisemiseksi on esitelty alla.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjän vastuulla on huolehtia varotoimenpiteistä, joilla estetään henkilö- ja esinevahingot. Käyttäjän tulee osata sammuttaa pumppu nopeasti vaaratilanteen sattuessa.

Aina kun joudut jättämään pumpun ilman valvontaa, sammuta sen moottori. Ota selvää säätimien ja liittimien käytöstä.

Varmista että pumppua käyttävä henkilö on saanut siihen asianmukaisen opastuksen. Älä anna lasten käyttää pumppua. Pidä lapset ja lemmikit pois työskentely-alueelta.

Pumpun käyttö

Pumppu on tarkoitettu muun kuin juoma- tai talousveden pumppaamiseen. Helposti syttyvien nesteiden kuten bensiinin tai polttoöljyn pumppaaminen saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavia vammoja. Meriveden, juomien, happojen, kemikaaliliuosten tai muun sellaisen nesteen pumppaaminen mikä aiheuttaa korroosiota, saattaa rikkoa pumpun.

Tankkaa varoen

Bensiini on erittäin herkästi syttyvä neste ja bensiinihöyry voi räjähtää. Tankkaa pumppu ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna ja pumppu tasaisella alustalla. Älä tankkaa polttoainetta yli säiliön kaulan alareunan. Älä koskaan polta bensiinin läheisyydessä, pidä liekit ja kipinät kaukana. Säilytä bensiiniä ainoastaan siihen tarkoitettuun säiliöön. Varmista, että kaikki roiskeet pyyhitään pois ennen kuin moottori käynnistetään. Tankkauksen jälkeen varmista, että polttoainetankin korkki on kunnolla kiinni.

Kuuma pakokaasu

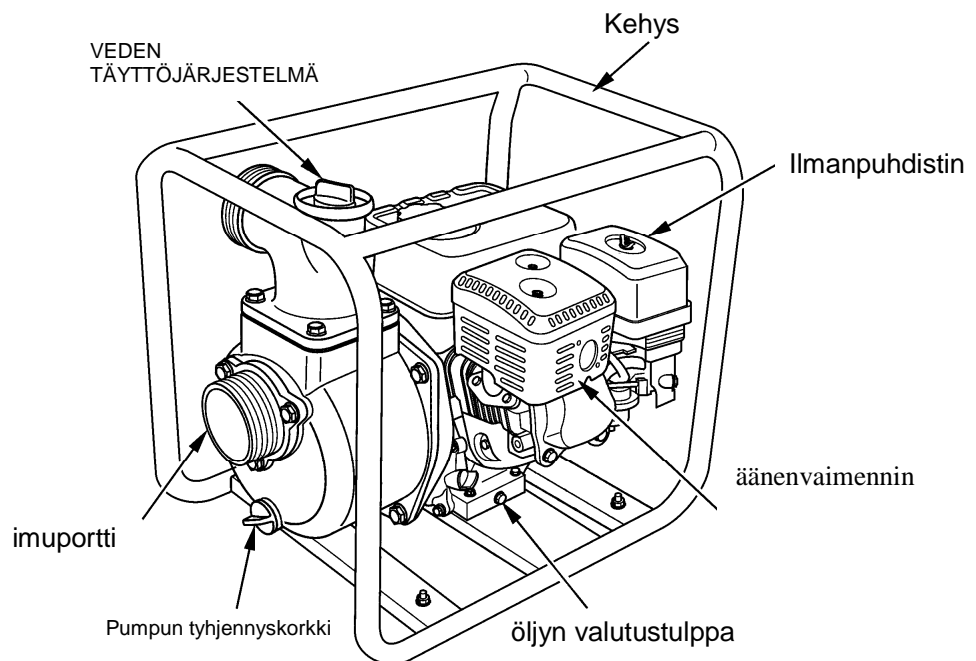
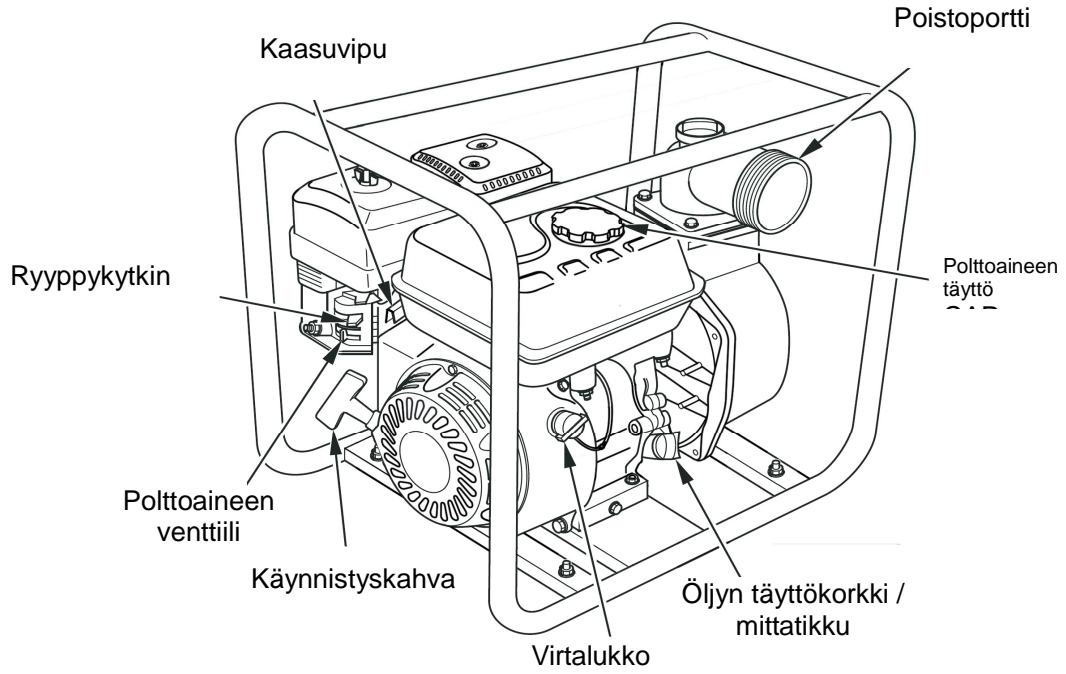
Äänenvaimennin tulee hyvin kuumaksi käytön aikana ja jää kuumaksi joksikin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta äänenvaimenninta sen ollessa kuuma. Anna moottorin jäähtyä ennen sen siirtämistä tai viemistä säilytykseen ulkotiloihin.

Tulipalovaraan välttämiseksi, pidä pumppu käytön aikana ainakin 1 metrin (3 jalan) päässä rakennuksen seinistä tai muista laitteista. Älä sijoita helposti syttyviä esineitä moottorin läheisyyteen.

Hiilimonoksidin vaara

Vaarallinen pakokaasun häkäkaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Vältä pakokaasun sisään hengittämistä. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa autotallissa tai pienessä tilassa.

2. KOMPONENTIT JA OHJAUSLAITTEIDEN SIJAINNIT



1. OHJAIMET

Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje. Tiedä, mitä ohjaimet tekevät ja miten niitä käytetään.

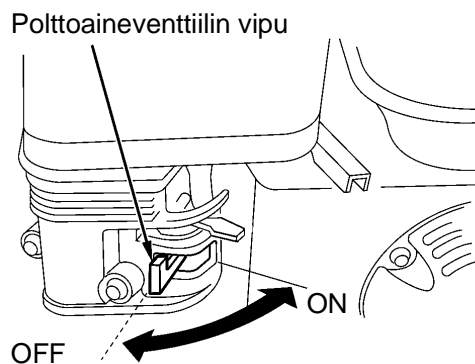
Tutustu pumppuun ja sen toimintaan ennen pumppauksen aloittamista. Tiedä, mitä tehdä hätätilanteissa.

Polttoaineventtiilin vipu

Polttoaineventtiili avaa ja sulkee polttoainesäiliön ja kaasuttimen välisen kanavan.

Polttoaineventtiilin vipun on oltava ON-asennossa moottorin käydessä.

Kun moottoria ei käytetä, jätä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon, jotta kaasutin ei pääse tulvimaan ja polttoainevuodot vähenevät.

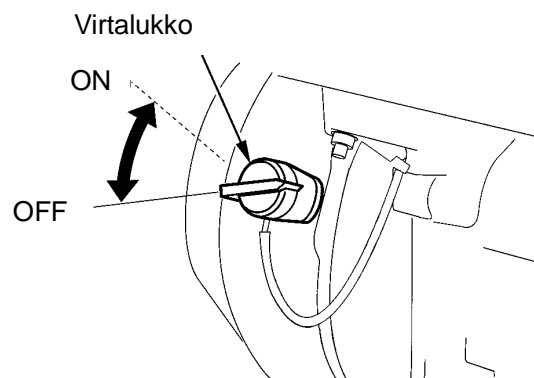


Virtalukko

Sytytyskytkin ohjaa sytytysjärjestelmää.

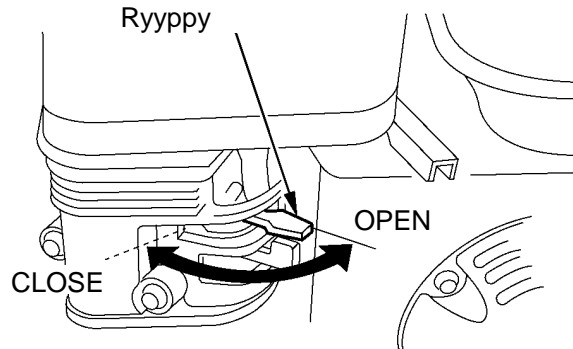
Sytytyskytkimen on oltava ON-asennossa moottorin käydessä.

Virta-avaimen kääntäminen OFF-asentoon pysäyttää moottorin.



Ryypvy

Ryypvyvipu avaa ja sulkee kaasuttimen venttiiliin.
Aseta vipu "CLOSE" käynnistettäessä kylmää moottoria.
Aseta ryypyn vipu asentoon "OPEN" käynnistyksen jälkeen.

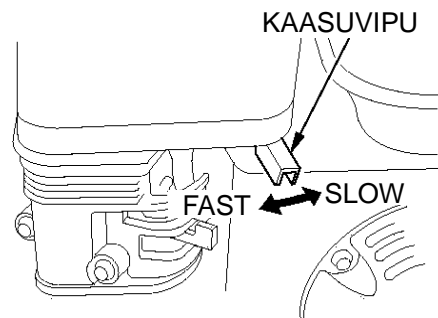


Kaasuvipu

Kaasuvipu ohjaa moottorin nopeutta.

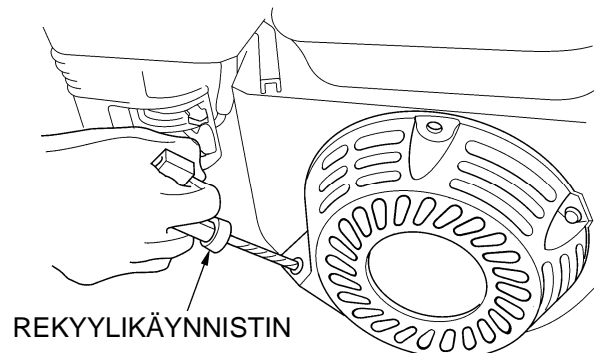
Kun kaasuvipu siirretään kuvassa näytettyihin suuntiin, moottori käy nopeammin tai hitaammin.

Pumpun tehoa säädetään säätämällä kaasuvipua. Suurimmalla kaasupainikkeella pumppu tuottaa suurimman tuotannon. Siirtämällä kaasuvipua tyhjäkäyntiasentoon pienennetään pumpun lähtötilavuutta.



Rekyylikäynnistin

Vetämällä käynnistinkahvasta käytät paluukäynnistintä moottorin käynnistämiseen.



2. TARKASTA ENNEN KÄYTTÖÄ

Varmista, että mitä olet pumpaamassa. Tämä pumppu on suunniteltu pumpaamaan vain sellaista makeaa vettä, joka ei ole tarkoitettu ihmisravinnoksi.

Oman turvallisuuden vuoksi, ja laitteen käyttöiän maksimoimiseksi, on hyvin tärkeää varata hieman aikaa moottorin kunnan tarkistukseen ennen käyttöä. Varmistu, että ratkaiset minkä tahansa löytämäsi ongelman, tai anna huoltomyyjäsi ratkaista se, ennen kuin käytät moottoria.

⚠ WARNING Jos pumppua on huollettu väärin tai jos huomattua vikaa ei korjata ennen seuraavaa käyttöä, voi aiheutua toimintahäiriöitä, joiden seurauksena voit loukkaantua vakavasti. Tee aina ennen käyttöä tarkastus ja korjaa mahdolliset ongelmat.

Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Vältä pakokaasun hengittämistä. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa autotallissa tai tilassa.

Paloturvallisuuden parantamiseksi pidä pumppu vähintään 1 metrin päässä rakennuksen seinistä ja muista laitteista käytön aikana. Älä aseta syttyviä esineitä moottorin lähelle.

Varmista ennen käsittelyn aloittamista, että pumppu on tasaisella alustalla ja virta-avain on OFF-asennossa.

Tarkista pumpun yleinen kunto

Katso pumpun ympäriltä ja alta öljyn tai bensiinin vuotojen merkkejä.

Poista liiallinen lika tai roskat, erityisesti moottorin äänenvaimentimen ja rekylylikäynnistimen ympäriltä.

Etsi merkkejä vaurioista.

Tarkista, että kaikki mutterit, pultit, ruuvit, letkun liittimet ja kiinnikkeet on kiristetty.

Tarkista imu- ja poistoletkut

Tarkista letkujen yleinen kunto. Varmista, että letkut ovat kunnossa, ennen kuin liität ne pumppuun. Muista, että imuletku on lujitettava, jotta letku ei hajoa.

Tarkista, että imuletkun liittimessä oleva tiivistepesä on kunnossa.

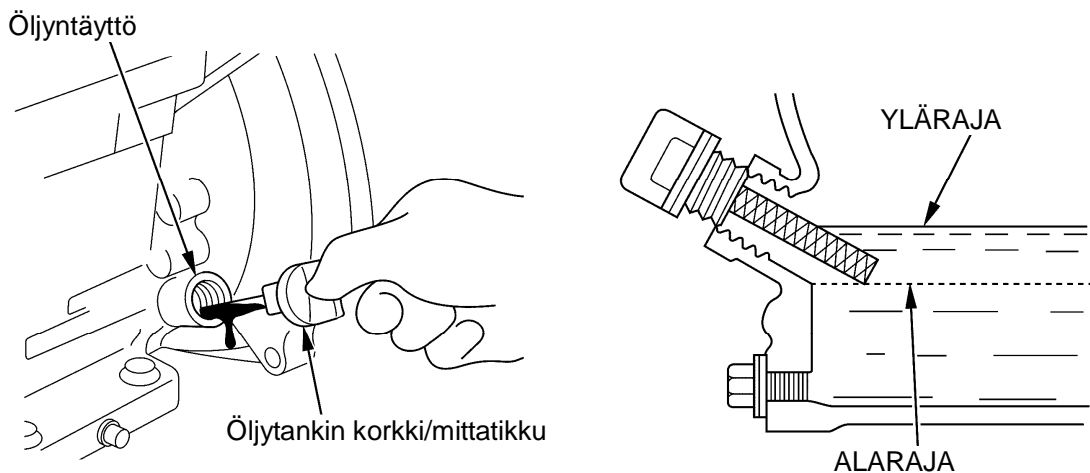
Tarkista, että letkujen liittimet ja kiinnikkeet on asennettu kunnolla.

Tarkista, että siivilä on hyvässä kunnossa ja että se on asennettu imuletkuun.

MOOTTORIN ÖLJYTASON TARKASTAMINEN

Tarkista moottoriöljyn taso moottorin ollessa pysäytettynä ja vaakasuorassa asennossa.

1. Irrota öljyn täyttöaukon korkki / mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
2. Aseta mittatikku paikalleen ja nosta se pois kiertämättä sitä täyttöaukkoon. Tarkista mittatikun öljyn määrä.
3. Jos öljytaso on mittatikun alarajan ylä- tai alapuolella, täytä suositeltu öljy ylärajan yläpuolelle.
4. Asenna öljyn täyttöaukon korkki / mittatikku paikalleen.



⚠ WARNING Moottorin käyttäminen liian alhaisella öljyntasolla voi vaurioittaa konetta.

Moottoriöljyn kapasiteetit:

40ZB60-4.5Q, 40ZB80-4.5Q, 50ZB23-3.1Q(A), 50ZB28-4.2Q, 50ZB30-4.5Q, 50ZB50-4.5Q, 50ZB60-4.5Q, 50HZB23-3.1Q, 50ZB29-4.5Q, 80ZB29-4.5Q, 50ZB30-4QB, 50ZB29-4.2Q, 80ZB29-4.2Q, 80ZB20-3.1Q(A), 80ZB35-4.5Q, 80ZB30-4.2Q, 80WB30-4.5Q : 0.6L;

100ZB30-5.5Q: 0.95L, 100ZB30-5.2Q : 0.7L, 80NB20-6.1Q : 0.95L

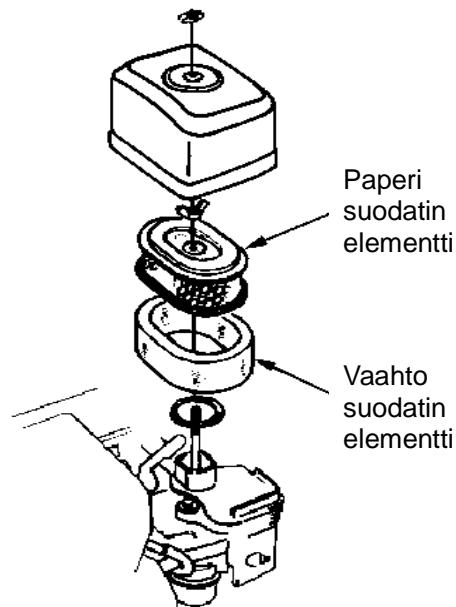
50ZB100-9Q: 1.1L

ILMANSUODATTIMEN TARKASTUS

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilmavirran pääsyä kaasuttimeen, mikä vähentää moottorin ja pumpun suorituskykyä.

Irrota ilmansuodattimen kansi ja tarkista suodatin. Puhdista tai vaihda likaiset suodatinelementit. Vaihda vaurioituneet suodatinelementit aina. Mikäli laite on varustettu öljyhauteen ilmanpuhdistimella, tarkasta myös öljyn taso öljyhauteessa.

Asenna suodatin ja ilmanpuhdistimen kansi takaisin paikalleen.



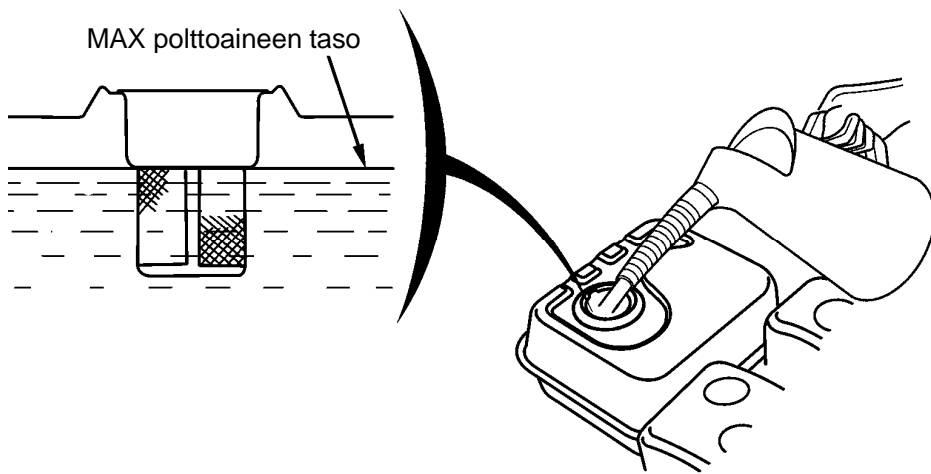
HUOMIO: Moottorin käyttö ilman ilmansuodatinta tai vaurioituneen ilmansuodattimen avulla aiheuttaa sen, että lika pääsee moottoriin ja moottori kuluu nopeasti. Jälleenmyyjän rajoitettu takuu ei kata tällaista vahinkoa.

CHECK FUEL LEVEL

Kun moottori on pysähtynyt, poista polttoainesäiliön korkki ja tarkista polttoaineen määrä. Täytä säiliö, jos polttoaineen määrä on alhainen. Kiristä sitten säiliön korkki tiukasti kiinni.

VAROITUS: Bensiini on erittäin helposti syttyvä ja räjähtävä. Polttoainetta käsiteltäessä voit polttaa tai loukkaantua vakavasti.

- Pysäytä moottori ja pidä lämpö, kipinät ja liekki pois.
- Käsittele polttoainetta vain ulkona.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



HUOM: Älä täytä polttoainesuodattimen olkapäätä ylemmäs (polttoaineen enimmäistaso).

POLTTOAINESUOSITUKSET

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka pumpun oktaaniluku on 86 tai suurempi.

Nämä moottorit on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä. Lyijytön bensiini kuormittaa vähemmän moottoria ja sytytystulppia ja näin ollen pidentää pakokaasujärjestelmän käyttöikä.

Älä koskaan käytä tunkkaista tai saastunutta bensiiniä tai öljybensiiniseosta. Vältä lian tai veden pääsemistä tankkiin.

Joskus saatat kuulla kevyen ”kipinän” tai ”ping”-äänen (metalli-melu), kun työskentelet raskailla kuormilla. Tämä ei ole huolestuttavaa.

Jos edellämainitut äänet kuuluvat tasaisella moottorin kierrosluvulla normaalikuormituksessa, vaihda bensiinin merkkiä. Mikäli äänet tästä huolimatta jatkuvat, vie moottori valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

HUOMIO: Moottorin käyttäminen pysyvällä kipinäsyöksyllä tai pingolla voi aiheuttaa moottorivaurioita.

Jatkuvalla kipinä- tai pingotuksella varustetun moottorin käyttäminen on väärinkäyttöä, ja jakelijan rajoitettu takuu ei kata väärin käytettyjä osia.

3. KÄYTTÖ

Turvallisen käytön varotoimet

Jotta tämän pumpun koko potentiaali saadaan turvallisesti käyttöön, sinun on ymmärrettävä täysin sen toiminta ja tietyt käytännöt.

Ennen moottorin ensimmäistä käyttökertaa, tarkista kohta **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA** ja kappale **TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÄ**.

Turvallisuutesi takaamiseksi on vältettävä moottorin käynnistämistä tai käyttöä suljetussa tilassa kuten autotallissa. Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidikaasua, jota voi kerääntyä nopeasti suljetussa tilassa ja aiheuttaa sairauden tai kuoleman.

Pumppaa vain sellaista makeaa vettä, jota ei ole tarkoitettu ihmisravinnoksi. Syttyvien nesteiden, kuten bensiinin tai polttoöljyjen pumppaaminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja. Meriveden pumppaaminen, juomat, hapot, kemialliset liuokset tai muut korroosiota edistävät nesteet voivat vahingoittaa pumppua.

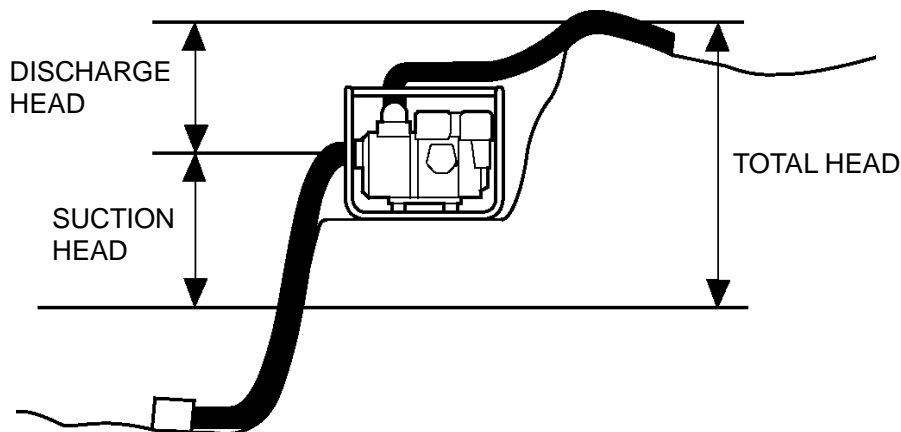
PUMPUN SIJOITTAMINEN

Parhaan pumpun suorituskyvyn saavuttamiseksi aseta pumppu vedenpinnan lähelle ja käytä letkuja. Näin pumppu pystyy tuottamaan suurimman tehon pienimmällä palautumisajalla.

Kun pää (pumppauskorkeus) kasvaa, pumpun teho laskee. Imu- ja poistoletkujen pituus, tyyppi ja koko voivat myös vaikuttaa merkittävästi pumpun tehoon.

Purkauspään suorituskyky on aina suurempi kuin imupään suorituskyky, joten imupään on oltava koko pään lyhyempi osa.

Imupään minimointi (pumpun asettaminen vedenpinnan läheisyyteen) on myös erittäin tärkeää palautumisajan lyhentämiseksi. Palautumisaika on aika, joka kuluu veden kuljettamiseen imupäästä käyttöön.



IMULETKUN ASENNUS

Käytä normaalia myynnissä olevaa letkua ja letkuliitintä. Imuletkun tulee olla vahvistettua materiaalia, jottei sen seinät painuisi kasaan esim. verkkovahvikkeella.

Imuletku ei saa olla pienempi kuin pumpun imuliittimen pää. Letkun minimikoko:

40ZB60-4.5Q / 40ZB80-4.5Q=1.5 in (40mm);

50ZB50-4.5Q / 50ZB60-4.5Q / 50ZB23-3.1Q(A) / 50ZB28-4.2Q / 50ZB30-4.5Q / 50HZB23-3.1Q / 50ZB100-9Q / 50ZB29-4.5Q / 50ZB30-4QB / 50ZB29-4.2Q =2 in (50 mm);

80ZB20-3.1Q(A) / 80ZB35-4.5Q / 80ZB30-4.2Q / 80ZB29-4.5Q / 80ZB29-4.2Q/ 80WB30-4.5Q / 80NB20-6.1Q/ =3 in (80 mm);

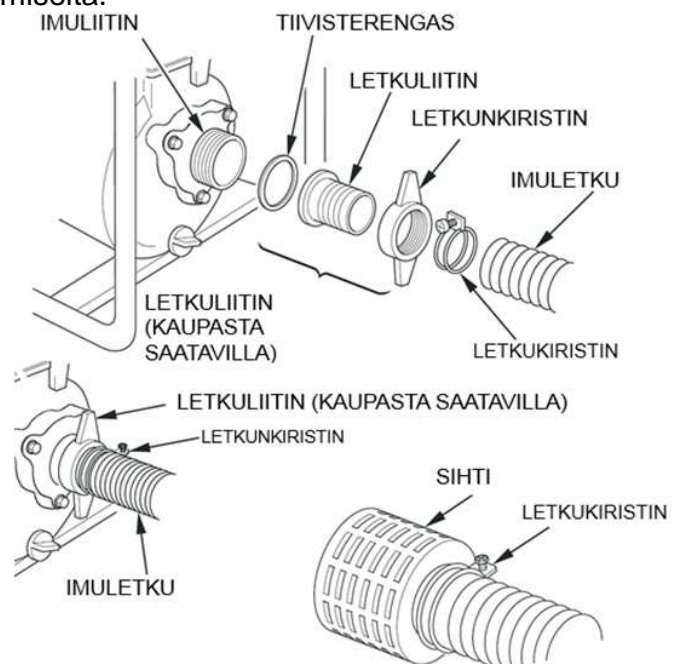
100ZB30-5.5Q、100ZB30-5.2Q = 4 in (100 mm)

Pumpun teho on parhaimmillaan, kun pumpu on mahdollisimman lähellä vettä ja letkut ovat mahdollisimman lyhyitä.

Käytä letkuliitintä letkun kiinnittämiseksi pumpun imuliittimeen ja varmista, että siinä ei ole ilmavuotoja, koska se pienentää imutehoa. Tarkista, että letkuliittimen tiiviste on paikoillaan ja ehjä.

Asenna sihti paikoilleen (kuuluu pumpputoimitukseen). Sihti suojaa pumpua ja estää sen tukkeutumisen ja likaantumisen.

Kiristä pumpun imuliittimen letkuliitin.

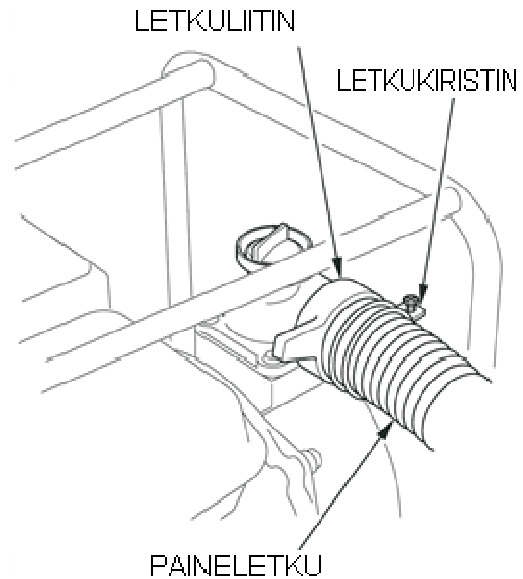


POISTOLETKUN ASENNUS

Käytä kaupasta saatava letkua ja pumpun mukaan toimitettua letkuliitintä.

Parhaiten sopii lyhyt, halkaisijalta mahdollisimman iso letku, se vähentää kitkaa ja lisää pumpun tehoa. Pitkä ja halkaisijalta pieni letku lisää kitkaa ja alentaa pumpun tehoa.

Kiristä letkuliitin tiivisti, jottei paineletku irtoaisi paineen alla liittimistä.

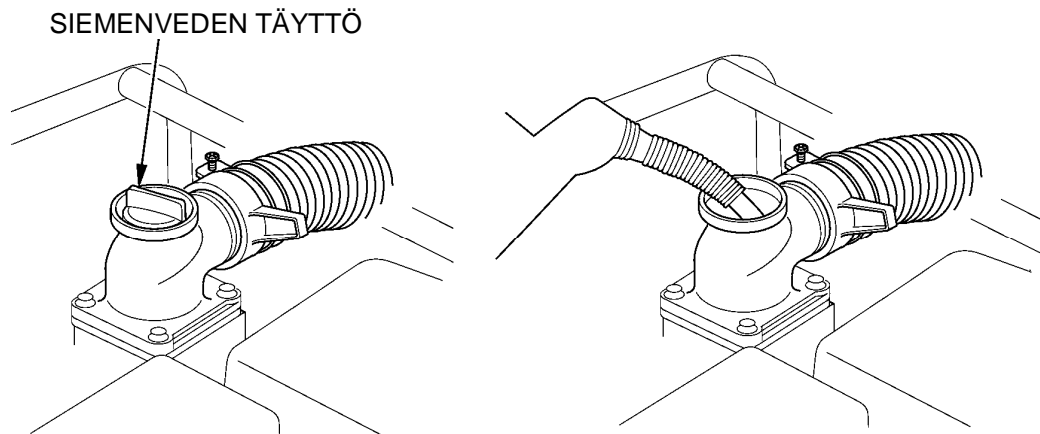


SIEMENVEDEN LISÄÄMINEN

Ennen moottorin käynnistämistä, poista täyttöreian korkki pumpun runko-osassa, täytä pumpun koko runko vedellä. Laita täyttöreian korkki takaisin paikoille ja käännä tiivisti kiinni.

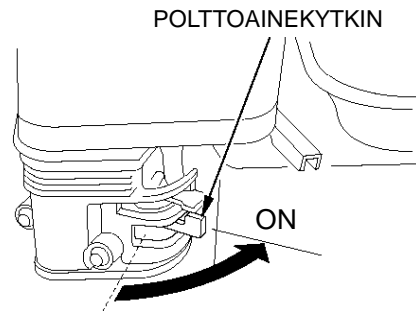
HUOM

Pumpun käyttäminen kuivana rikkoa pumpun. Mikäli pumppu on käynnissä kuivana, sammuta moottori välittömästi ja anna pumpun jäähtyä ennen veden lisäämistä.

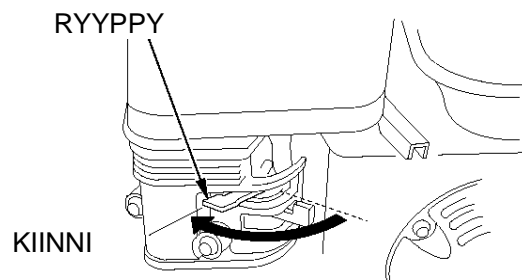


4. MOOTTORIN KÄYNNISTYS

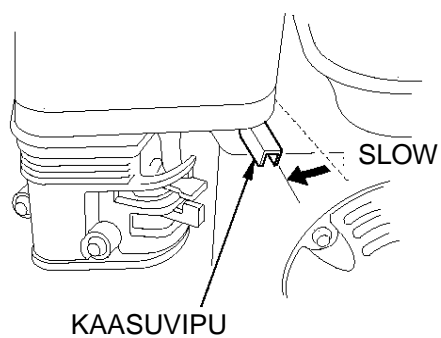
1. Lisää siemenvesi.
2. Siirrä polttoaineventtiilin vipu ON-asentoon.



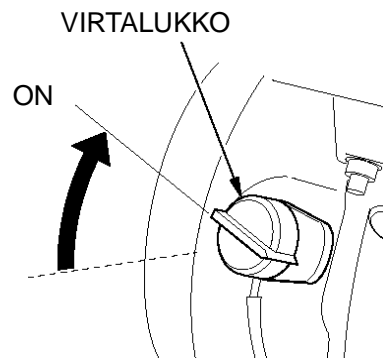
3. Käynnistääksesi kylmän moottorin, käännä rikastinvipu KIINNI-asentoon. Käynnistettäessä lämmintä moottoria uudelleen, jätä rikastinvipu AUKI-asentoon.



4. Siirrä kaasuvipu pois "LOW" -asennosta, noin 1/3 matkaa kohti "HIGH" -asentoa.



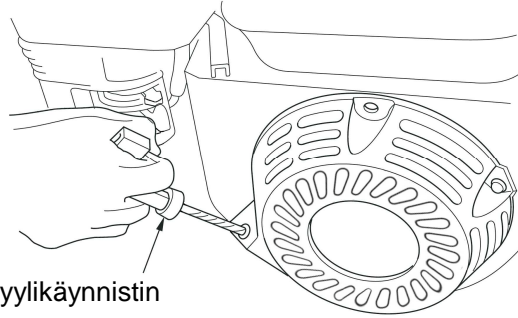
5. Käännä virtalukko ON -asentoon.



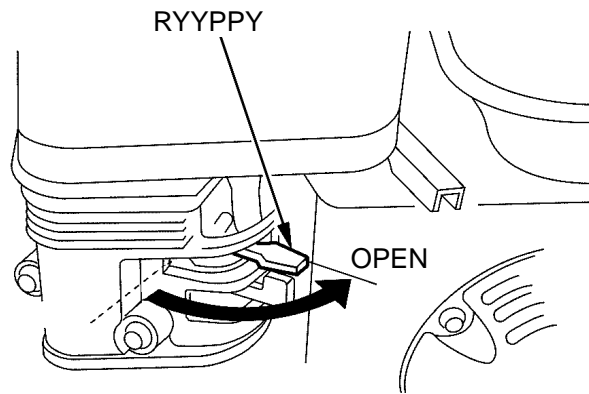
6. Vedä käynnistinkahvasta kevyesti kunnes tuntuu vastusta, sitten vedä reippaasti. Palauta käynnistinkahva kevyesti.

HUOMIO: Älä anna käynnistyskahvan äkkiä vetäytyä takaisin, vedä kevyesti taaksepäin.

Rekyylikäynnistin



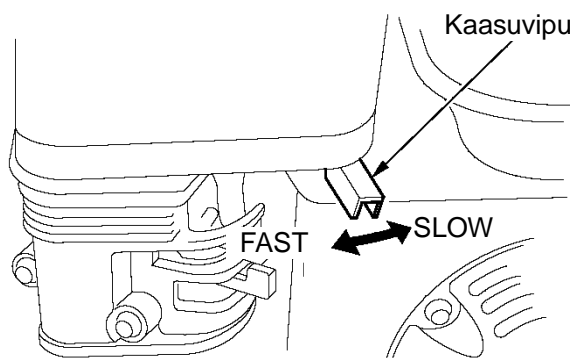
7. Jos rikastinvipu on käännetty KIINNI-asentoon moottorin käynnistämiseksi, käännä se vähitellen AUKI-asentoon kun moottori lämpiää.



Moottorin nopeuden säätäminen

Kun olet käynnistänyt moottorin, siirrä kaasuvipu FAST-asentoon itseporautumiseksi ja tarkista pumpun teho.

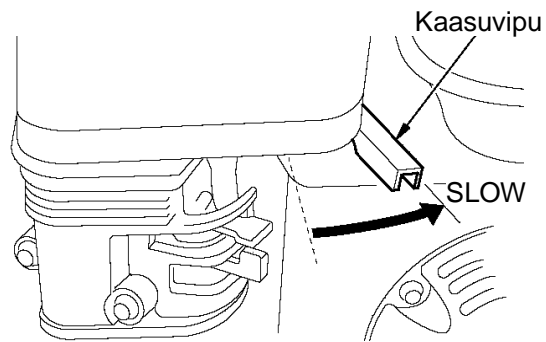
Pumpun tehoa säädetään säätämällä moottorin nopeutta. Kaasuvipun siirtäminen FAST-suuntaan lisää pumpun tehoa, ja kaasuvipun siirtäminen SLOW-suuntaan vähentää pumpun tehoa.



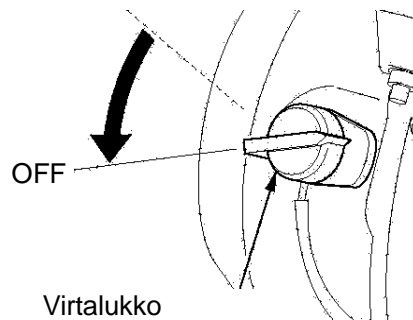
5. MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Moottorin pysäyttämiseksi hätätilanteessa, käännet vain virtalukon OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa, käytä seuraavaa järjestystä.

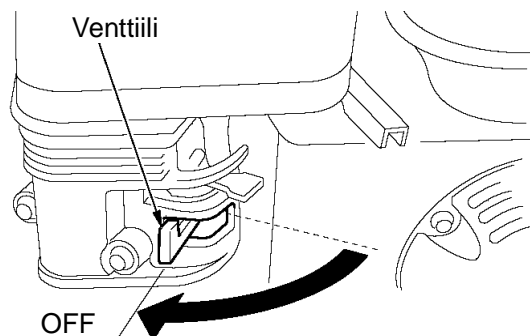
1. Käännä kaasuvipu LOW-asentoon.



2) 2. Käännä virtalukko OFF-asentoon



3. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon.



Irrota pumpun tyhjennystulppa käytön jälkeen ja tyhjennä pumppukammio. Irrota täyttökorkki ja huuhtele pumppukammio puhtaalla, raikkaalla vedellä. Anna veden valua pumpun kammiosta ja asenna sitten täyttöaukon korkki ja tyhjennystulppa takaisin.

6. HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Hyvä huolto on välttämätöntä turvalliselle, taloudelliselle, ja ongelmattomalle käytölle. Se auttaa myös vähentämään ilman saastumista.

VAROITUS

Tämän moottorin vääränlainen huoltaminen, tai laiminlyönti ongelmien korjaamisessa ennen käyttöä, voi aiheuttaa toimintahäiriön, joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Noudata aina tämän omistajan käsikirjan tarkastus- ja huoltosuosituksia ja aikatauluja.

Moottorisi asianmukaisen hoidon avuksi, seuraava sivut sisältävät huoltoaikataulun, rutiini tarkastusjärjestyksen, ja yksinkertainen huoltajärjestyksen käytettäessä yksinkertaisia käsityökaluja. Muut huoltotyöt, jotka ovat vaikeampia, tai vaativat erityisiä työkaluja, on paras teettää ammattilaisilla ja tavallisesti antaa teknikon tai muun pätevän mekaanikon suoritettavaksi.

Huoltoaikataulu edellyttää normaaleja käyttöolosuhteita. Jos moottoria käytetään epätavallisissa olosuhteissa, kuten jatkuvalla raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa, tai käytetään epätavallisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa, ota yhteys huoltomyyjään suositusten saamiseksi henkilökohtaisia tarpeita ja käyttöä varten.

Muista, että huoltoliikkeesi tuntee pumpun parhaiten ja on täysin varustettu huoltamaan ja korjaamaan sen.

Parhaan laadun ja luotettavuuden varmistamiseksi käytä vain uusia, aitoja osia tai niiden vastaavia korjaamiseen ja vaihtamiseen.

HUOLTOTURVALLISUUS

Jotkin tärkeimmistä turvatoimenpiteistä ovat seuraavanlaisia: Silti, emme voi varoittaa jokaisesta ajateltavissa olevasta vaarasta, joka voi ilmetä huoltoa suoritettaessa. Ainoastaan sinä päätät, että suoritatko annetun tehtävän vai et.

VAROITUS: Laiminlyönti huolto-ohjeiden ja varotoimien noudattamisessa voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Noudata aina omistajan käsikirjassa olevaa työjärjestystä ja varotoimenpiteitä.

Turvatoimenpiteitä

Varmistu, että moottori on sammutettu ennen huollon tai korjausten aloittamista.

Tämä poistaa useita mahdollisia vaaroja:

- **Häkäkaasumyrkytys moottorin pakoputkesta.**
Varmistu riittävästä ilmanvaihdosta moottorin käyttöpaikalla.
- **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen koskettamista.
- **Vamma liikkuvista osista.**
Älä käytä moottoria, ellei ole neuvottu tekemään niin.

Lue ohjeet ennen aloittamista, ja varmistu, että saatavilla on tarvittavat työkalut ja taidot.

Tulipalon tai räjähdysvaaran mahdollisuuden vähentämiseksi, ole varovainen bensiiniä käsiteltäessä. Käytä ainoastaan ei-syttyvää liuotinta, älä käytä bensiiniä, osien puhdistamiseen. Pidä savukkeet, kipinät ja avotuli poissa polttoaineisiin liittyvistä kohteista.

HUOLTOAIKATAULU

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOVÄLI		Joka käytön jälkeen	Ensimmäisen kk:n aikana tai 20h jälkeen	Joka kolmas kk tai 50h jälkeen	Joka 6. kk tai 100h jälkeen	Joka vuosi tai 300h jälkeen
KOHDE						
• Moottoriöljy	Tarkasta taso	○				
	Vaihda		○		○	
• Ilmanpuhdistin	Tarkasta	○				
	Puhdista			○(1)		
• Tyhjäkäyntinopeus	Tarkasta-säädä					○(2)
• Sytytystulppa	Tarkasta-Puhdista				○	
• Kipinäsuoja	Puhdista				○	
• Polttokammio	Puhdista					○(2)
• Venttiilivällys	Tarkasta-säädä					○(2)
• Polttoainesäiliö ja siivilä	Puhdista					○(2)
• Polttoaineputki	Tarkasta	2 vuoden välein (Vaihda tarvittaessa) (2)				
Juoksupyörä	Tarkasta					○(2)
Juoksupyörän vällys	Tarkasta					○(2)
Pumpun tuloventtiili	Tarkasta					○(2)

(1) Huolto tiheämmin käytettäessä pölyisissä paikoissa.

(2) Nämä kohteet pitäisi huollattaa huoltomyyjällä ellei sinulla ole kunnollisia työkaluja etkä omaa mekaanikon pätevyyttä. Katso käsikirjasta huoltotyöt.

TANKKAUS

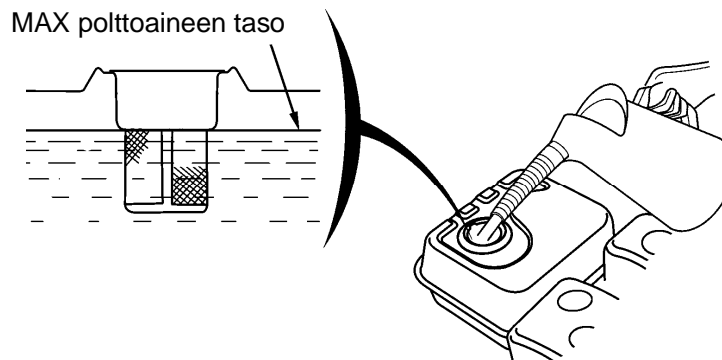
Polttoainetankkien kapasiteetit:

40ZB60-4.5Q / 40ZB80-4.5Q / 50ZB23-3.1Q(A) / 50ZB28-4.2Q / 50ZB30-4.5Q /
50ZB50-4.5Q / 50ZB60-4.5Q / 50HZB23-3.1Q / 50ZB29-4.5Q / 50ZB30-4QB /
50ZB29-4.2Q / 80ZB29-4.5Q / 80ZB29-4.2Q / 80ZB20-3.1Q(A) / 80ZB35-4.5Q /
80ZB30-4.2Q / 80WB30-4.5Q=3.6L;

50ZB100-9Q=6.5L;

100ZB30-5.5Q=6L; 100ZB30-5.2Q=4L; 80NB20-6.1Q=5.5L

Kun moottori on pysähtynyt, poista polttoainesäiliön korkki ja tarkista polttoaineen määrä moottorin ollessa vaakatasossa. Täytä säiliö, jos polttoaineen määrä on alhainen.



Täytä polttoainetta hyvin ilmastoidussa tilassa ennen moottorin käynnistämistä. Jos moottori on käynnissä, anna sen jäähtyä. Täytä polttoaine huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse roiskumaan. Älä täytä polttoainesuodattimen yli. Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.

Älä koskaan tankkaa moottoria rakennuksessa, jossa bensiinihöyryt voivat päästä kosketuksiin liekkien tai kipinöiden kanssa. Pidä bensiini erillään laitteiden merkkivaloista, grilleistä, sähkölaitteista, sähkötyökaluista jne.

Valunut polttoaine ei ole vain palovaara, vaan se aiheuttaa myös ympäristövahinkoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

HUOMIO: Älä täytä polttoainesuodattimen olkapään yli (polttoaineen enimmäistaso).

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Tyhjennä käytetty öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta sopiva astia moottorin alle kerätäksesi siihen käytetyn öljyn ja irrota sitten täyttöaukon korkki/mittatikku, tyhjennysruuvi ja tiivistepesä.
2. Anna käytetyn öljyn tyhjentyä kokonaan ja asenna sitten tyhjennysruuvi ja tiivistyslevy paikalleen ja kiristä se kunnolla.
Käytetty öljy on vaarallinen jätetuote. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Älä hävitä talousjätteen mukana. Suosittelemme, että kuljetat öljyä suljetussa astiassa ja toimitat sen paikalliselle kierrätyskeskukselle tai huoltoasemalle.
3. Kun moottori on vaakasuorassa, täytä mittatikun ylärajaan suositellulla öljyllä.

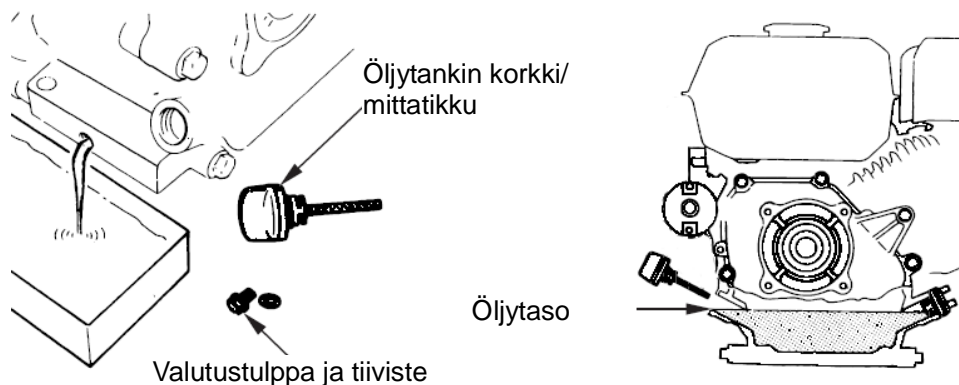
Moottoriöljyn kapasiteetit:

40ZB60-4.5Q / 40ZB80-4.5Q / 50ZB23-3.1Q(A) / 50ZB28-4.2Q / 50ZB30-4.5Q /
50ZB50-4.5Q / 50ZB60-4.5Q / 50H2B23-3.1Q / 50ZB29-4.5Q / 50ZB30-4QB /
50ZB29-4.2Q / 80ZB29-4.5Q / 80ZB29-4.2Q / 80ZB20-3.1Q(A) / 80ZB35-4.5Q
/ 80ZB30-4.2Q / 80WB30-4.5Q=0.6L;

100ZB30-5.5Q=0.95L、100ZB30-5.2Q=0.7L

50ZB100-9Q=1.1L

HUOM: Moottorin käyttäminen alhaisella öljytasolla voi aiheuttaa moottorivaurioita.

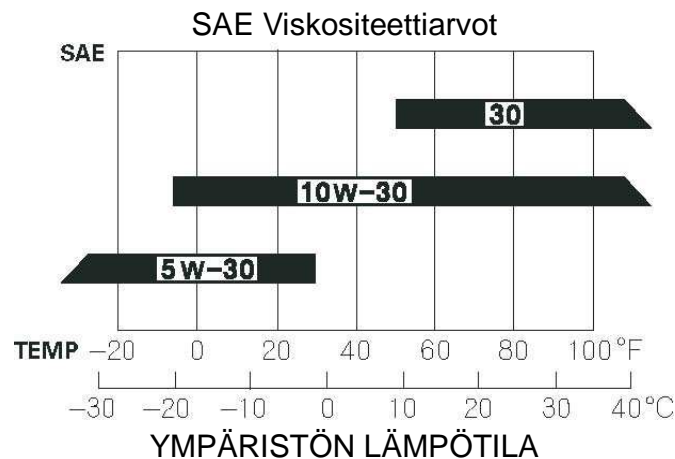


4. Asenna öljyn täyttöaukon korkki / mittatikku kunnolla paikalleen.

MOOTTORIÖLJYSUOSITUKSET

Öljy on suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava merkittävä tekijä. Käytä detergentti nelitahtiöljyä.

SAE 10W-30 suositellaan yleiseen käyttöön. Muita kaaviossa esitettyjä viskositeettejä voidaan käyttää, kun alueen keskilämpötila on suositellulla alueen sisällä.



SAE-öljyn viskositeetin ja huollon luokitus on API-etiketissä öljysäiliössä. Suosittelemme käyttämään API SERVICE -luokan SJ-öljyä. Tämän pumpun suositeltu käyttöalue on 23 ° F - 104 ° F (-5 ° C - 40 ° C).

ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilmavirtaa kaasuttimeen, vähentäen moottori tehoa. Jos moottoria käytetään hyvin pölyisessä paikassa, puhdista ilmansuodatin useammin kuin on mainittu HUOLTOAIKATAULUSSA.

1. Pese suodatin lämpimässä saippuavedessä, huuhtelee ja anna kuivua perusteellisesti
2. Kasta puhtaaseen moottoriöljyyn ja purista sitten ylimääräinen öljy pois. Moottori savuttaa käynnistyessään, jos vaahtoon jää liian paljon öljyä.
3. Pyyhi lika ilmansuodattimen pohjalta ja kannesta kostealla rätillä. Ole varovainen, jotta lika ei pääse kaasuttimeen johtavaan ilmakanavaan.

SYTYTYSTULPPIEN HUOLTO

Suosittelut sytytystulpat: F7RTC tai vastaavat.

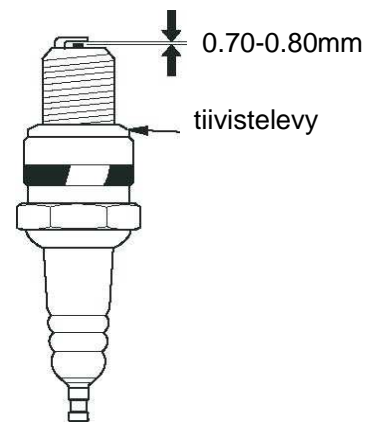
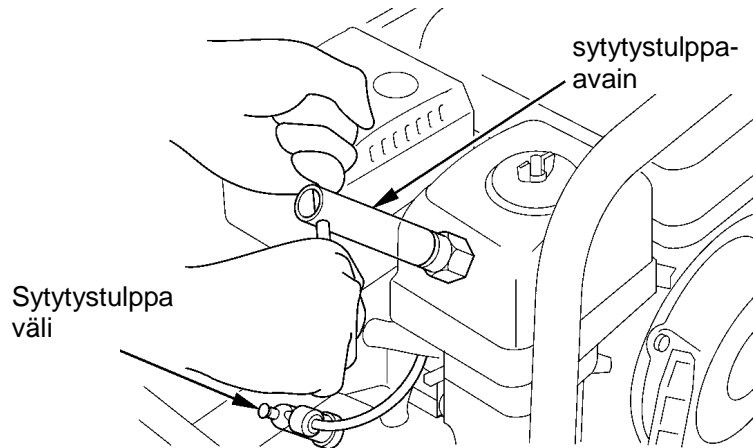
HUOM: Vääränlaiset tulpat voivat aiheuttaa moottorivaurion.

1. Irrota sytytystulpan hattu ja poista kaikki lika sytytystulppaa ympäröivältä

alueelta.

2. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.

3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se, jos elektrodit ovat kuluneet tai jos posliinieriste on säröinen tai lohkeillut.



4. Mittaa sytytystulpan elektrodikärkiväli sopivalla mitalla. Kärkivälin pitäisi olla 0.028 -0.031 in (0.70 - 0.80 mm).

5. Asenna sytytystulppa varovasti käsin ristikierteen välttämiseksi.

6. Sytytystulpan mentyä paikalleen, kiristä tulppa-avaimella tiivisteeseen kiristämiseksi. Käytettyä sytytystulppaa asennettaessa, kiristä 1/8 - 1/4 kierrosta kun sytytystulppa osuu pohjaan.

Uutta sytytystulppaa asennettaessa, kiristä 1/2 kierrosta kun sytytystulppa osuu pohjaan.

HUOM: Löysällä oleva sytytystulppa voi ylikuumeta ja vaurioittaa moottoria. Ylikiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa sylinterinkannen kierteitä.

7. Aseta sytytystulppa paikalleen.

7. VARASTOINTI/KULJETUS

Varastoinnin valmistelu

Kunnollinen varastoinnin valmistelu on välttämätöntä moottorin ongelmattomuuden ja hyvän ulkonäön säilyttämiseksi. Seuraavat vaiheet auttavat estämään ruostetta ja syöpymistä huonontamasta moottorin toimintaa ja ulkonäköä, ja moottori on helpompi käynnistää varastoinnin jälkeen.

Puhdistus

1. Pese moottori ja pumppu.

Pese moottori käsin ja varo, ettei vesi pääse ilmanpuhdistimeen tai äänenvaimentimeen. Pidä vesi kaukana säätimistä ja muista paikoista, joita on vaikea kuivata, koska laitteeseen jäänyt vesi edistää ruostumista.

HUOMAUTUS

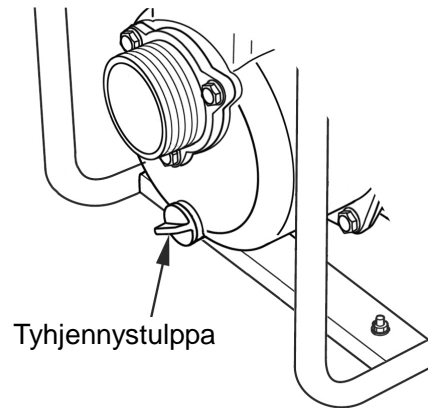
- Käytettäessä puutarhaletkua tai painepesuria vettä voi tunkeutua ilmanpuhdistimen tai äänenvaimentimen aukkoon. Ilmanpuhdistimessa vesi kastelee ilmansuodattimen, ja ilmansuodattimen tai äänenvaimentimen ohittanut vesi voi päästä sylinteriin, aiheuttaen vahinkoa.
- Veden koskettaessa kuumaa moottoria voi syntyä vahinkoa. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ainakin puoli tuntia ennen pesemistä.

2. Pyyhi kaikki käsillä olevat pinnat kuivaksi.

3. Täytä pumppukammio puhtaalla, raikkaalla vedellä, käynnistä moottori ulkona ja anna sen juosta, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan, joka haihduttaa ulkoisen veden.

HUOMIO: Kuiva toiminta vahingoittaa pumpun tiivistettä. Varmista, että pumppukammio on täytetty vedellä ennen moottorin käynnistämistä.

3. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä.
4. Irrota pumpun tyhjennystulppa ja huuhtelee pumppu puhtaalla, raikkaalla vedellä. Anna veden valua pumpun kammiosta ja asenna sitten tyhjennystulppa takaisin.
5. Kun pumppu on puhdas ja kuiva, voit pyyhkiä öljykalvolla mahdollisia vaurioituneita maaleja ja päällystealueita, jotka voivat ruostua. Voitele säätimet silikoni-spray-voiteluaineella.



Polttoaine

Bensiini hapettuu ja pilaantuu varastossa. Vanha bensiini vaikeuttaa käynnistystä, ja siitä jää hartsikarstaa, joka tukkii polttoainejärjestelmän. Jos moottorin bensiini pilaantuu varastoinnin aikana, kaasutin ja polttoainejärjestelmän muut osat voivat tarvita huoltoa tai vaihtoa.

Ajan pituus, joksi bensiini voidaan jättää polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen ilman että aiheutuu käyntiongelmia, vaihtelee seuraavista syistä: bensiiniseos, varastointilämpötilat, ja onko polttoainesäiliö osittain tai kokonaan täytetty. Osittain täytetyssä polttoainesäiliössä oleva ilma edistää polttoaineen pilaantumista. Hyvin lämpimät varastointilämpötilat kiihdyttävät polttoaineen pilaantumista. Polttoaineen pilaantumisongelmat voivat syntyä muutamassa kuukaudessa, tai jopa aikaisemmin, jos bensiini ei ollut tuoretta polttoainesäiliötä täytettäessä.

Valmistajan rajoitettu takuu ei kata polttoainejärjestelmän vauriota tai moottorin teho-ongelmia, jotka aiheutuvat laiminlyödyistä varastointivalmistelusta.

Polttoaineen varastointiaikaa voidaan pidentää lisäämällä polttoainestabilointiainetta, joka on valmistettu siihen tarkoitukseen, tai polttoaineen pilaantumisongelmat voidaan välttää tyhjentämällä polttoainesäiliö ja kaasutin.

STABILOINTIAINEEN LISÄÄMINEN POLTTOAINEESEEN PIDENTÄÄ SEN VARASTOINTIKESTÄVYYTTÄ

Lisättäessä polttoaineen stabilointiainetta, täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinillä. Jos säiliö on ainoastaan osittain täytetty, säiliössä oleva ilma edistää polttoaineen pilaantumista varastoinnin aikana. Jos käytössä on säiliö bensiinin lisäämiseksi, varmista, että se sisältää ainoastaan tuoretta bensiiniä.

1. Lisää polttoaineen stabilointiainetta valmistajan ohjeiden mukaan.
2. Polttoaineen stabilointiaineen lisäämisen jälkeen, käytä moottoria ulkosalla 10 minuuttia ollaksesi varma, että lisäaineistettu bensiini on korvannut tavallisen

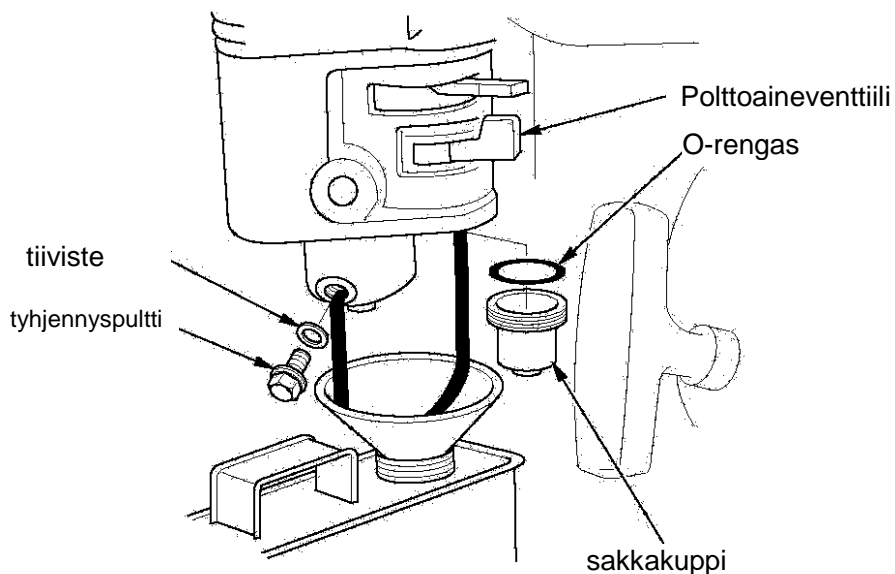
bensiinin kaasuttimessa.

HUOMIO: Kuiva toiminta vahingoittaa pumpun tiivistettä. Varmista, että pumppukammio on täytetty vedellä ennen moottorin käynnistämistä.

3. Pysäytä moottori, ja käännä polttoainehana OFF-asentoon.

POLTTAAINESÄILIÖN JA KAASUTTIMEN TYHJENTÄMINEN

1. Sijoita tyyppi hyväksytty bensinisäiliö kaasuttimen alle, ja käytä suppiloa välttääksesi polttoaineen läikkymisen.
2. Irrota kaasuttimen tyhjennysruuvi ja sakkakuppi, ja sitten käännä polttoainehanan vipu ON-asentoon.



3. Kun kaikki polttoaine on valunut säiliöön, asenna tyhjennysruuvi ja sakkakuppi. Kiristä ne kunnolla.

Varastoinnin varotoimet

1. Vaihda moottoriöljy.
2. Irrota sytytystulpat.
3. Kaada ruokalusikallinen (5-10 cm³) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin.
4. Vedä käynnistinnarusta muutamia kertoja öljyn toimittamiseksi sylinteriin.
5. Kiinnitä sytytystulpat takaisin.
6. Vedä käynnistinnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta. Tämä sulkee venttiilit, jolloin kosteutta ei pääse moottorin sylinteriin. Palauta käynnistinnaru kevyesti.

Varastoinnin varotoimet

Jos moottoria varastoitaessa polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa on bensiiniä, on tärkeää vähentää bensiinihöyryn syttymisvaaraa. Valitse hyvin tuulettuva varastointipaikka etäällä avotulta käytävästä laitteesta, kuten tulisijasta, vedenlämmittimestä tai vaatekuivaimesta. Vältä myös paikkaa, jossa on kipinää tuottava sähkömoottori tai jossa käytetään sähkötyökaluja.

Mikäli mahdollista, vältä varastointia paikoissa, joissa on suuri kosteus, koska se

edistää ruostumista ja syöpymistä.

Ellei kaikkea polttoainetta ole poistettu polttoainesäiliöstä, jätä polttoainehanan vipu OFF-asentoon polttoaineen vuotomahdollisuuden vähentämiseksi.

Aseta laite siten, että moottori on vaakasuorassa. Kallistaminen voi aiheuttaa polttoaineen tai öljyn vuotamisen.

Moottorin ja pakoputkiston jäähtyttyä, peitä moottori pölysuojalla. Kuuma moottori ja pakoputkisto voi sytyttää tai sulattaa joitakin materiaaleja. Älä käytä muovikalvoa pölysuojana. Hengittämätön peite vangitsee kosteutta moottorin ympärille, edistäen ruostumista ja syöpymistä.

Varastosta ottaminen käyttöön

Tarkista moottori kuten kuvataan kappaleessa TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÄ.

Jos polttoaine on poistettu varastointivalmistelun aikana, täytä säiliö tuoreella bensiinillä. Jos käytät bensiinin lisäämiseen säiliötä, varmista, että se sisältää ainoastaan tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu ja pilaantuu ajan myötä, aiheuttaen käynnistysvaikeuksia.

Jos sylinterit oli öljytty varastointivalmistelun aikana, moottori voi savuttaa lyhyesti käynnistettäessä. Tämä on normaalia.

KULJETTAMINEN

Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ainakin 15 minuuttia ennen moottorikäyttöisen laitteen kuormaamista kuljetusajoneuvoon. Kuuma moottori ja pakoputkisto voi aiheuttaa palovammoja ja sytyttää joitakin materiaaleja.

Pidä moottori vaakasuorassa kuljetuksen aikana polttoainevuotomahdollisuuden vähentämiseksi. Aseta polttoaineventtiili OFF-asentoon.

10. VIANMÄÄRITYS

Moottori

Moottori ei käynnisty	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta ohjainten asennot	Polttoaineventtiili OFF-asennossa.	Siirrä venttiili ON-asentoon
	Ryppy auki.	Siirrä ryyppyvipu asentoon SULJETTU , ellei moottori ole lämmin.
	sytytyskytkin OFF.	Käännä ON-asentoon.
2. Tarkasta polttoaine	polttoaine loppu.	Tankkaa
	Huono polttoaine; pumppu säilytetään käsittelemättä tai tyhjentämällä bensiiniä tai tankkaamalla huonosti bensiiniä.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin Täytä tuoretta bensiiniä
3. Poista ja tarkasta sytytystulppa	Sytytystulppa on viallinen, likaantunut tai väärin muokattu	Aseta väli oikeankokoiseksi tai vaihda uusi
	Sytytystulppa kastunut polttoaineesta (valuva moottori).	Kuivaa ja asenna sytytystulppa. Käynnistä moottori kaasuvipu FAST-asennossa.
4. Vie moottori valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai katso ohjeita.	Polttoainesuodatin tukkeutunut, kaasuttimen toimintahäiriö, sytytysvirhe, venttiilit jumissa jne.	Vaihda tai korjaa vialliset komponentit tarvittaessa.

Moottorista puuttuu tehoa	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta ilmansuodatin	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda uuteen
2. Tarkasta polttoaine	Huono polttoaine; pumppu säilytetään käsittelemättä tai tyhjentämällä bensiiniä tai tankkaamalla huonosti bensiiniä.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin Täytä tuoretta bensiiniä
3. Vie moottori valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai katso ohjeita.	Polttoainesuodatin tukkeutunut, kaasuttimen toimintahäiriö, sytytysvirhe, venttiilit jumissa jne.	Vaihda tai korjaa vialliset komponentit tarvittaessa.

PUMPPU

Pumpussa ei tehoa	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkasta pumpun kammio	Pumppua ei täytetty siemenvedellä	Täytä pumpun siemenvedellä
2. Tarkasta imuletku	Letku romahtanut, leikkautunut tai puhkesi.	Vaihda ilmuletku
	Suodatin ei ole täysin veden alla.	Upota siivilä ja imuletkun pää kokonaan veden alle.
	Ilman vuotaminen liittimessä.	Vaihda tiivistyslevy, jos se puuttuu tai se on vaurioitunut. Kiristä letkun liitin ja kiristin
	Siivilä tukkeutunut.	Puhdista lika siivilästä
3. Mittaa imu- ja poistopää.	Liiallinen pää.	Siirrä pumpun ja / tai letkut pienentääksesi päätä
4. tarkasta moottori	Moottorilla ei ole virtaa.	kts käyttöohje

Alhainen pumpun teho	Mahdollinen syy	Korjaus
1. Tarkista imuletku.	Letku romahti, vaurioitunut, liian pitkä tai halkaisija liian pieni.	Vaihda imuletku
	Ilman vuotaminen liittimessä.	Vaihda tiivistyslevy, jos se puuttuu tai se on vaurioitunut. Kiristä letkun liitin ja kiristin.
	Siivilä tukkeutunut.	Puhdista roskat siivilästä
2. Tarkista poistoletku.	Letku on vaurioitunut, liian pitkä tai halkaisija liian pieni.	Vaihda poistoletku
3. Mittaa imu- ja poistopää.	Marginaalinen pää	Siirrä pumpun ja / tai letkut pään vähentämiseksi
4. Tarkista moottori.	Moottorilla ei ole virtaa.	Kts. käyttöohje

11. Tekniset tiedot

Kohta	Tyyppi	50ZB23-3.1Q (A)	80ZB20-3.1Q (A)	50HZB23-3.1Q
Pumppu	Pituus (mm)	550 (435)	550 (520)	550
	Leveys (mm)	430 (380)	430 (415)	430
	Korkeus (mm)	390 (390)	470 (460)	470
	Paino (kg)	26	30	27
	Imuportin halkaisija	50 mm (2 in)	80 mm (3 in)	50 mm (2 in)
	Poistoaukon halkaisija	50 mm (2 in)	80 mm (3 in)	50 mm (2 in)
	Max. imu (m)	6	6	6
	Max. pää (m)	23	20	23
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	30	60	35
Moottori	Malli	168F-1/G160F		
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	163		
	Nimellisteho (kW)	3.6		
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6		
	Öljyn tilavuus (L)	0.6		

Kohta	Tyyppi	80ZB35-4.5Q	80WB30-4.5Q	50ZB60-4.5Q
Pumppu	Pituus (mm)	550	590	520
	Leveys (mm)	430	480	415
	Korkeus (mm)	470	440	460
	Paino (kg)	31	41	32
	Imuportin halkaisija	80 mm (3 in)	80 mm (3 in)	50 mm (2 in)
	Poistoaukon halkaisija	80 mm (3 in)	80 mm (3 in)	50 mm (2 in)
	Max. imu (m)	6	6	6
	Max. pää (m)	35	30	60
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	60	45	30
Moottori	Malli	168F-2/G200F		
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	196		
	Nimellisteho (kW)	4.1		
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6		
	Öljyn tilavuus (L)	0.6		

Kohta	Tyyppi	40ZB60-4.5Q	40ZB80-4.5Q	50ZB50-4.5Q
P u m p p u	Pituus (mm)	435	435	520
	Leveys (mm)	380	380	415
	Korkeus (mm)	390	390	460
	Paino (kg)	27	28	30
	Imuportin halkaisija	40 mm (1.5 in)	40 mm (1.5 in)	50 mm (2 in)
	Poistoaukon halkaisija	40mm (1.5 in)	40 mm (1.5 in)	50 mm (2 in)
	Max. imu (m)	6	6	6
	Max. pää (m)	60	80	50
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	25	13	25
M o o t t o r i	Malli	168F-2/G200F		
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	196		
	Nimellisteho (kW)	4.1		
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6		
	Öljyn tilavuus (L)	0.6		

Kohta	Tyyppi	50ZB100-9Q	100ZB30-5.5 Q	100ZB30-5.2Q
P u m p p u	Pituus (mm)	585	635	618
	Leveys (mm)	475	515	409
	Korkeus (mm)	520	555	502
	Paino (kg)	65	51	33
	Imuportin halkaisija	50 mm (2 in)	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)
	Poistoaukon halkaisija	50mm (2 in)	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)
	Max. imu (m)	6	6	6
	Max. pää (m)	100	30	30
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	30	96	96
M o o t t o r i	Malli	190F-1/G420	173F/G240	175F-2
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	420	242	252
	Nimellisteho (kW)	9	5.1	5.2
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	6.5	6	4
	Öljyn tilavuus (L)	1.1	0.95	0.7

Kohta	Tyyppi	50ZB28-4.2Q	80ZB30-4.2Q	50ZB30-4.5Q
Pu mp pu	Pituus (mm)	550	550	550
	Leveys (mm)	430	430	430
	Korkeus (mm)	390	470	390
	Paino (kg)	28	31	25
	Imuportin halkaisija	50mm (2 in)	80 mm (3 in)	50mm (2 in)
	Poistoaukon halkaisija	50mm (2 in)	80 mm (3 in)	50mm (2 in)
	Max. imu (m)	6	6	6
	Max. pää (m)	28	30	30
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	25	60	30
Mo ott ori	Malli	170F		168F-2/G200F
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	212		196
	Nimellisteho (kW)	4.4		4.1
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6		3.6
	Öljyn tilavuus (L)	0.6		0.6

Kohta	Tyyppi	50ZB29-4.5Q	80ZB29-4.5Q	50ZB30-4QB
Pu mp pu	Pituus (mm)	435	513	544
	Leveys (mm)	380	416	424
	Korkeus (mm)	380	449	402
	Paino (kg)	23.5	26.5	25
	Imuportin halkaisija	50 mm(2 in)	80 mm (3 in)	50 mm(2 in)
	Poistoaukon halkaisija	50 mm (2 in)	80 mm (3 in)	50 mm (2 in)
	Max. imu (m)	6	5	6
	Max. pää (m)	29	29	30
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	33	60	30
Mo ott ori	Malli	168F-2/G200F		G210FA
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV		
	Siirto (cc)	196		
	Nimellisteho (kW)	4.1		
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6		
	Öljyn tilavuus (L)	0.6		

Kohta	Tyyppi	50ZB29-4.2Q	80ZB29-4.2Q
Pu mp pu	Pituus (mm)	544	544
	Leveys (mm)	424	424
	Korkeus (mm)	391.5	454
	Paino (kg)	24	27
	Imuportin halkaisija	50 mm (2 in)	80 mm (3 in)
	Poistoaukon halkaisija	50 mm (2 in)	80 mm (3 in)
	Max. imu (m)	6	5
	Max. pää (m)	29	29
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	30	60
Mo ott ori	Malli	170F	
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajähdytys, OHV	
	Siirto (cc)	212	
	Nimellisteho (kW)	4.4	
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	3.6	
	Öljyn tilavuus (L)	0.6	

Kohta	Tyyppi	80NB20-6.1Q
Pu m PP u	Pituus (mm)	678
	Leveys (mm)	528
	Korkeus (mm)	528
	Paino (kg)	65
	Imuportin halkaisija	80 mm (3 in)
	Poistoaukon halkaisija	80 mm (3 in)
	Max. imu (m)	7
	Max. pää (m)	20
	Max. kapasiteetti (m ³ / h)	69
M oo tto ri	Malli	G300FA
	Tyyppi	25 ° kallistus, yksi sylinteri, 4-tahti, pakotettu ilmajähdytys, OHV
	Siirto (cc)	302
	Nimellisteho (kW)	6.1
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	5.5
	Öljyn tilavuus (L)	0.95

Tässä asiakirjassa ilmoitetun moottorin tehoarvo on moottorin mallin tuotantomootorilla testattu nettoteho, joka mitataan SAE J1349: n mukaisesti 3600 rpm: llä (Net Power) ja 3 200 rpm: llä (148F-2). Massatuotantokoneet voivat vaihdella tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen teho vaihtelee useiden tekijöiden mukaan, mukaan lukien moottorin käyttönopeus sovelluksessa, ympäristöolosuhteet, huolto ja muut muuttajat.

Muokkaus

Sytytystulpan aukko	0.70 –0.80 mm	kts. ohjekirja
Tyhjäkäyntinopeus	1800± 150 rpm	
Venttiilivälitys (kylmä)	Exhaust: 0.20 ± 0.02mm Intake: 0.15 ± 0.02 mm	
Muut tiedot	Muita säätöjä ei tarvita	